

Reglement

1. Allgemeines

Alles was in diesem Reglement nicht ausdrücklich erlaubt ist, gilt grundsätzlich als verboten!

SAX Racing behält es sich vor, auch während des laufenden Wettbewerbes, Anpassungen des Reglements vorzunehmen.

An oberster Stelle der Meisterschaft steht fairer Sport und gegenseitige Rücksichtnahme. Wir erwarten ein faires Verhalten und Auftreten aller auf und neben der Strecke.

2. Meisterschaftsprinzip

Die Clubmeisterschaft teilt sich in zwei separate Ligen auf. Die Einteilung der Ligen liegt in der Verantwortung des Veranstalters, wobei die Top 12 der vergangenen Saison (2025) grundsätzlich in die A Liga eingeteilt werden. Die restlichen 8 Plätze werden durch die restlichen besten Fahrer der vergangen A Liga & B Liga Meisterschaft aufgefüllt! Dies erfolgt auch immer in Absprache mit den jeweiligen Teilnehmern.

Die B-Liga ist auf maximal 40 Teilnehmer begrenzt.

Grundsätzlich erfolgen über eine Auf – und Abstiegsregelung zwischen A & B Liga ein Austausch der Fahrer am Ende des Jahres.

In der A-Liga wird zusätzliche eine Challenge ausgefahren.
(Erläuterung unter Punkt 9)

In der B-Liga wird zusätzlich eine Sonderwertung der Giganten ausgefahren (Mindestgewicht 95 kg).

3. Bekleidung

Für die Meisterschaft wird eng anliegende Bekleidung, sowie das Tragen eines Helmes vorgeschrieben. Das Tragen von Handschuhen wird empfohlen. Bei der Nutzung centereigener Helme ist das Tragen einer Kopfhaube vorgeschrieben.

4. Fahrerbesprechung

Zur Fahrerbesprechung um 8.45 Uhr Vormittags / bzw. 16.45 Uhr Abends werden die Karts zugelost. Vereinzelt Fragen zum Reglement können beantwortet werden.

Die Einteilung der Quali-Gruppen erfolgt bereits im Vorfeld durch den Veranstalter.

5. Mindestgewicht

Für die SonntagsCups gelten folgende Mindestgewichte:

Das Fahrgewicht beträgt 90 kg mit folgenden Ausnahmen:

A-Liga

Junioren Jahrgang 2010 oder jünger

<i>Frauen</i>	<i>85kg</i>
----------------------	--------------------

B-Liga

<i>Junioren Jahrgang 2011 oder jünger</i>	<i>80kg</i>
--	--------------------

<i>Junioren Jahrgang 2009 oder jünger</i>	<i>85kg</i>
--	--------------------

<i>Frauen</i>	<i>80kg</i>
----------------------	--------------------

<i>Giganten</i>	<i>95kg</i>
------------------------	--------------------

6. Genereller Ablauf & Zeitplan

Die Fahrerbesprechung beginnt pünktlich um 8.45 Uhr Vormittags und 16.45 Uhr zu den Abend-Terminen.

Die Teilnehmer werden im Vorfeld in Qualifikationsgruppen zu je maximal 20 Fahrern eingeteilt und erhalten eine feste Kartnummer (Frontschild) für ihr erstes Qualifying (Nr. 1-10 auf Bahn 1, Nr. 11-20 auf Bahn 2)

Dabei ist festgelegt dass alle Fahrer der A-Liga in einer Quali-Gruppe

fahren. Die Fahrer der B-Liga & die Gaststarter werden auf die restlichen bis zu 3 Qualifikationsläufe verteilt.

Die Einteilung in den Quali-Gruppen erfolgt nach Meisterschaftsstand.

Bei der Kartauslosung werden unsere internen Kartnummern den Frontschildern einmalig für die Veranstaltung zugelost.

**Qualifying: 09 – 10.30 Uhr Vormittags
17 – 18.30 Uhr Abends**

Jeder Fahrer fährt je ein Qualifying auf Bahn 1 über 10 Runden und ein Qualifying auf Bahn 2 über 12 Runden! Die jeweils schnellste Runde auf beiden Bahnen eines Fahrers wird zu einer Gesamtzeit addiert.

Zum zweiten Qualifying ergibt sich das Einsatzkart durch den Tausch vom schnellsten zum langsamsten Fahrer.

Das genaue Prozedere wird zum ersten Lauf nochmals erklärt!

**Rennen: 10.45 – 13.45 Uhr Vormittags
18.45 – 21.45 Uhr Abends**

Je nach Stärke des Fahrerfeldes werden 3 oder 4 Finalläufe eingeteilt.

Dabei ist das A-Finale immer den Fahrern der A-Liga vorbehalten.

Bei 4 Finalläufen ist das D-Finale immer den Gaststartern vorbehalten.

Jeder Fahrer lost sein Kart für sein Finale.

Gefahren wird dabei ein Rennen über 30 Minuten Renndistanz mit bis zu 20 Teilnehmern. Gestartet wird im A & B – Finale fliegend nach einer Einführungsrunde. Im C & D – Finale rollend nach einer Einführungsrunde.

Boxendurchfahrten im Rennen

Jeder Fahrer muss in seinem Finallauf **ZWEI** Boxendurchfahrten absolvieren, mit jeweils einer Standzeit von 15 Sekunden!

Für die Boxendurchfahrt wird eine Fahrspur in der Boxengasse abgegrenzt. An der Einfahrt der Boxengasse befindet sich eine Lichtschranke. Beim Durchfahren dieser Lichtschranke wird die Boxenaufenthaltszeit von 15 Sekunden gestartet!

Beim Ausfahren aus der Boxengasse wird eine zweite Lichtschranke passiert. Löst man diese aus bevor die Zeit auf 0 gelaufen ist, erhält der Fahrer eine Strafe!

Frühstart:

Beim zu frühen Durchfahren der Ausfahrtsschranke erhält man nach dem Rennen mindestens eine 5 Sekunden Strafe + jede weitere Sekunde die man zu früh aus der Box fährt!

Nicht absolvierte Boxendurchfahrt:

Für jede nicht absolvierte Boxendurchfahrt erhält der Fahrer nach dem Rennen eine 40 Sekunden Strafe.

Zeitpunkt der Boxendurchfahrten:

Grundsätzlich können Durchfahrten ab der Ersten vollendeten Runde des Rennens jederzeit absolviert werden, aber NICHT in der Letzten!

Sonderregelung A – Finale/ A - Liga

Mindestens eine Boxendurchfahrt muss nach 20 Minuten Renndistanz absolviert sein! Die zweite kann jederzeit erfolgen!

Jeder Clubfahrer / Stammfahrer, egal ob A oder B Liga kann einmal im Jahr (außer in Lauf 13) ein Rennen mit nur einer Boxendurchfahrt absolvieren (Jokerregelung). Gaststarter sind davon ausgeschlossen.

7. Richtlinien Fahrverhalten

Indoor-Kart ist kein kontaktloser Motorsport. Die Bewertung von Zweikämpfen unterliegt grundsätzlich allein der Rennleitung, wobei insbesondere zwischen **aktiven Rammen** & **Anschieben** unterschieden wird.

Im Defensivverhalten sollte stets die Linie gehalten werden, wenn bereits eine Überschneidung der beiden Karts vorliegt.

Grundsätzlich kann die Rennleitung:

Verwarnungen (Gelbe Karten) durch Anzeigen der Schwarz/Weiß Diagonalen Fahne vergeben. Diese beinhaltet immer eine 5 Sekunde Strafe nach dem Rennen, die nur durch Rückgabe der gewonnenen Position abgewendet werden kann!

Gelbe Karten bleiben immer für die folgenden 3 Meisterschaftsläufe bestehen. Eine zweite Gelbe Karte in diesem Zeitraum wird

automatisch zu Doppelgelb!

Automatische Strafen (Doppelgelb) durch Anzeigen der Spiegelei-
Fahne (orangener Kreis auf schwarzem Grund), erhält man für
zweimalige Gelbe Karten innerhalb von 4 Meisterschaftsläufen, oder
ein schwerwiegenderes Einzelfoul: Der gegnerische Fahrer erleidet
einen schwerwiegenden Platz/Zeitverlust.

Dabei muss man einen zusätzlichen Boxenstopp im Rennen einlegen,
oder erhält nach dem Rennen ersatzweise eine 20 Sekunden Strafe!

Schwarze Flagge für grob unsportliches Verhalten bzw. Fahrweise.
Der Fahrer muss unverzüglich die Box ansteuern & das Kart
abstellen.

Es obliegt der Rennleitung ob das Tagesergebnis des Fahrers dann
noch als Streicher verwendet werden kann oder als Disqualifikation
gewertet wird.

8. Warmfahren/Kartdefekt

Die Rennleitung fährt Einsatzkarts für den nächsten Lauf unter der
Voraussetzung warm, dass es mehr als 15 Minuten nicht im Quali
oder Rennbetrieb teilgenommen hat.

Unsere SonntagsCups werden auf Leihkarts gefahren, die im Vorfeld
eines Laufes auf Gleichmäßigkeit eingestellt werden.

Performanceunterschiede können dabei trotzdem nicht
ausgeschlossen werden und auch Kartdefekte sind Teil des
Motorsports.

Tritt ein Kartdefekt (Quali oder Rennen) auf, wird es unverzüglich
durch das Bahnpersonal ausgetauscht.

Es liegt im Ermessen der Rennleitung einem Fahrer nach einem
Kartdefekt im Quali zusätzliche Fahrzeit, durch eine Teilnahme am
darauffolgenden Lauf zu ermöglichen.

Zeitverlust durch einen unverschuldeten Kartdefekt während eines
Rennens wird **im Anschluss** an das Rennen wie folgt ausgeglichen:

Jede zeitlich klar negativ beeinflusste Rundenzeit bis hin/ einschließlich der
Runde des Kartdefekts wird gegen die durchschnittliche Rundenzeit (bis
dato schnellste Runde des Fahrers + 0,3 Sekunden) gegengerechnet.

Zeitverlust NACH dem Karttausch durch zB kalte Reifen, wird pauschal mit

3 Sekunden ausgeglichen, insofern noch mindestens 2 volle Runden zu absolvieren sind!

9. Wertung/Meisterschaft

Tageswertung

Zu jedem SonntagsCup erhalten die besten 5 Fahrer eines jeden Finallaufes einen Pokal zur Siegerehrung.

Gaststarter werden aus der Punktwertung der Liga-Fahrer herausgerechnet.

Challenge Wertung A-Liga

Innerhalb der A-Liga wird eine zusätzliche Challenge-Wertung (Tages – und Jahreswertung) ausgefahren!

Dabei sind alle Fahrer der A-Liga wertungsberechtigt, pro Lauf jedoch jeweils maximal 10!

Zum ersten Lauf des Jahres fahren alle Fahrer ab Platz 11 nach dem Qualifying in der Challenge. Die besten 3 Fahrer des Rennens erhalten einen Pokal! Zum jeweils nächsten Meisterschaftslauf sind dann die 50 schlechteren Prozent des letzten Rennergebnisses wertungsberechtigt.

Die besten 3 Fahrer der Challenge über das Jahr erhalten zur Jahressiegerehrung einen Pokal.

Jahreswertung (KartClub)

Wir unterscheiden zum KartClub in zwei separate Ligen. Während die maximal 20 Teilnehmer der A-Liga immer in einem eigenen Rennen fahren, werden die bis zu 40 Teilnehmer der B-Liga auf die Finalläufe des B & C Finales verteilt.

Für die jeweilig erreichten Platzierungen erhalten die Fahrer in ihrer Liga Punkte. Die genaue Aufteilung ist dem Punkteschlüssel zu entnehmen.

Meister der jeweiligen Liga ist wer nach den 13 Saisonläufen die meisten Punkte gesammelt hat. Dabei werden über das Jahr die **3 schlechtesten** Ergebnisse gestrichen.

Disqualifikationen können nicht als Streicher gewertet werden!

In der Sonderwertung der Giganten (B-Liga) wird am Ende des Jahres der Gesamtmeisterschaftsstand herangezogen.

Prämien Jahreswertung

A – Liga

Die Top 5 der Jahreswertung erhalten zur Jahressiegerehrung einen Pokal.

Für die besten 3 der Meisterschaft reduziert sich der Grundjahresbeitrag fürs folgende Jahr wie folgt:

P1 – 60%

P2 – 40%

P3 – 20%

Challenge (innerhalb A – Liga)

Die Top 3 der Jahreswertung erhalten zur Jahressiegerehrung einen Pokal.

Der Sieger der Challenge erhält einen Gutschein über ein 10er Ticket!

B – Liga

Die Top 5 der Jahreswertung erhalten zur Jahressiegerehrung einen Pokal.

Folgende Prämien werden verteilt:

P1 – 50% Beitragsreduzierung

P2 & 3 – kostenloser Startplatz SommerCup 2027

Giganten (B-Liga)

Die Top 3 der Jahreswertung erhalten zur Jahressiegerehrung einen Pokal.

10. Streckenrotation

Im Qualifying werden immer die Bahnen 1 & 2 gefahren.

Die Rennen finden in der Saison 2026 auf insgesamt 6 verschiedenen Varianten unserer Superbahnen statt:

Superbahn 1: Läufe 1,6,10

Superbahn 4: Lauf 4

Superbahn 2: Läufe 2,5,8

Superbahn 5: Lauf 7

Superbahn 3: Läufe 3,9,12

Superbahn 6: Lauf 11

Lauf 13 – Finale: Streckenvariante wird zum Finale gelost

11. Punkteschlüssel

A – Liga

Pro Lauf je zwei Zusatzpunkte für die Pole & schnellste Rennrunde!

Platz 01: 40

Platz 11: 08

Platz 02: 35

Platz 12: 06

Platz 03: 31

Platz 13: 04

Platz 04: 27

Platz 14: 02

Platz 05: 24

Platz 15: 01

Platz 06: 21

Platz 07: 18

Platz 08: 15

Platz 09: 12

Platz 10: 10

Challenge (innerhalb der A – Liga)

Platz 01: 15

Platz 06: 05

Platz 02: 12

Platz 07: 04

Platz 03: 10

Platz 08: 03

Platz 04: 08

Platz 09: 02

Platz 05: 06

Platz 10: 01

B – Liga

Pro Lauf je zwei Zusatzpunkte für die Pole & schnellste Rennrunde!

Platz 01:	50	Platz 11:	18
Platz 02:	45	Platz 12:	15
Platz 03:	42	Platz 13:	13
Platz 04:	39	Platz 14:	11
Platz 05:	36	Platz 15:	09
Platz 06:	33	Platz 16:	07
Platz 07:	30	Platz 17:	05
Platz 08:	27	Platz 18:	03
Platz 09:	24	Platz 19:	02
Platz 10:	21	Platz 20:	01